

Výkonná jednotka

86000 - ST Ceske Budejovice

Označení traťového def.úseku

C28000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

České Budějovice - Benešov u Prahy

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
213.037	213.091	5
213.091	213.926	4
213.926	214.873	5
214.873	17.354	4
17.354	17.504	5
17.504	22.552	4
22.552	61.616	5
61.616	71.765	4
71.765	94.969	5

Stavební délka v km :

kolej A: 77.737

kolej B: od km	do km	řád
213.133	18.495	4
21.652	27.999	5
27.999	29.333	4
29.333	94.904	5

kolej B: 55.417

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
213.037	213.065	60	-	-	-	-
213.065	213.275	60	60	-	-	-
213.275	213.945	100	-	-	-	-
213.945	215.800	120	-	-	-	-
215.800	4.728	100	-	-	-	-
4.728	9.060	90	-	-	-	-
9.060	9.960	70	-	-	-	-
9.960	13.550	90	-	-	-	-
13.550	18.530	80	-	-	-	-
18.530	20.883	90	-	-	-	-
20.883	21.737	100	-	-	-	-
21.737	23.110	90	-	-	-	-
23.110	29.338	100	-	-	-	-
29.338	35.703	160	160	-	160	-
35.703	37.214	135	145	150	160	-
54.554	61.550	160	160	-	160	-
61.550	63.420	100	-	-	-	-
63.420	64.920	80	-	-	-	-
64.920	70.660	100	-	-	-	-
70.660	71.150	90	-	-	-	-
71.150	73.315	100	-	-	-	-
73.315	77.620	160	160	-	160	-
77.620	80.120	125	135	-	160	-
80.120	80.150	125	135	-	140	-
80.150	81.130	110	115	-	140	-
81.130	81.160	85	90	-	140	-
81.160	81.355	85	90	-	110	-
81.355	83.320	90	90	-	110	-
83.320	83.460	90	90	-	90	-
83.460	84.463	90	95	-	115	-
84.463	84.513	100	105	-	115	-
84.513	85.450	100	105	-	130	-
85.450	86.422	130	140	-	160	-
86.422	90.151	150	160	-	160	-
90.151	94.777	160	160	-	160	-
94.777	94.969	95	95	-	95	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
213.167	94.969	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781041 1
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

kolej B:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
213.133	213.275	60	-	-	-	-
213.275	213.945	100	-	-	-	-
213.945	215.800	120	-	-	-	-
215.800	4.663	100	-	-	-	-
14.286	18.495	80	-	-	-	-
21.652	23.110	90	-	-	-	-
23.110	29.338	100	-	-	-	-
29.338	35.703	160	160	-	160	-
35.703	37.214	135	145	150	160	-
54.554	61.550	160	160	-	160	-
61.550	73.315	100	-	-	-	-
73.315	77.620	160	160	-	160	-
77.620	80.120	125	135	-	160	-
80.120	80.150	125	135	-	140	-
80.150	81.130	110	115	-	140	-
81.130	81.160	85	90	-	140	-
81.160	81.355	85	90	-	110	-
81.355	83.320	90	90	-	110	-
83.320	83.460	90	90	-	90	-
83.460	84.463	90	95	-	115	-
84.463	84.513	100	105	-	115	-
84.513	85.450	100	105	-	130	-
85.450	86.422	130	140	-	160	-
86.422	90.151	150	160	-	160	-
90.151	94.777	160	160	-	160	-
94.777	94.904	95	95	-	95	-

kolej B: od km	do km	tun
213.133	94.904	22.5

Kolej B představuje hlavní kolej č. 2

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781042 2
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781162 2
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781102 2
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781462 2
uživatelské označení: LeskÚ Budějovice - Benešov u Prahy

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	0.065	45.311	32.339				
A / P	0.065	45.311	32.339				
B / L		33.322	21.419	0.661			
B / P		33.322	21.419	0.661			

[illegible]

Legenda
Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

propustek

Označení tuneľů
s **číslem** a se staničením začátku a konce tunel

Označení přejezdů
P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm** přejezd

Označení návěstidel
se staničením návěstidlo na stožáru a na krakorci návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení
se staničením dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků
se staničením mechanicky elektricky jiný
maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Barizová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**
V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PU přímé uložení
DP dělené pražce
Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný

TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP
B91S betonový B91S
B91P betonový B91P
B91 betonový B91
U94 betonový U94
B70 betonový B70
PBN betonový PBN
PB3 betonový PB3
PB2 betonový PB2
SB8 betonový SB8, SB8P
SB6 betonový SB6
SB5 betonový SB5
SB3/4 betonový SB3/4
VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8
DT5 betonový Dosta T5
DZP10 betonový DZP10T5
PAB betonový PAB
OSTP ostatní bet. příčné
VPS výhybkový žPSV
UVAR výhybkový UVAR
OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



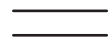
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

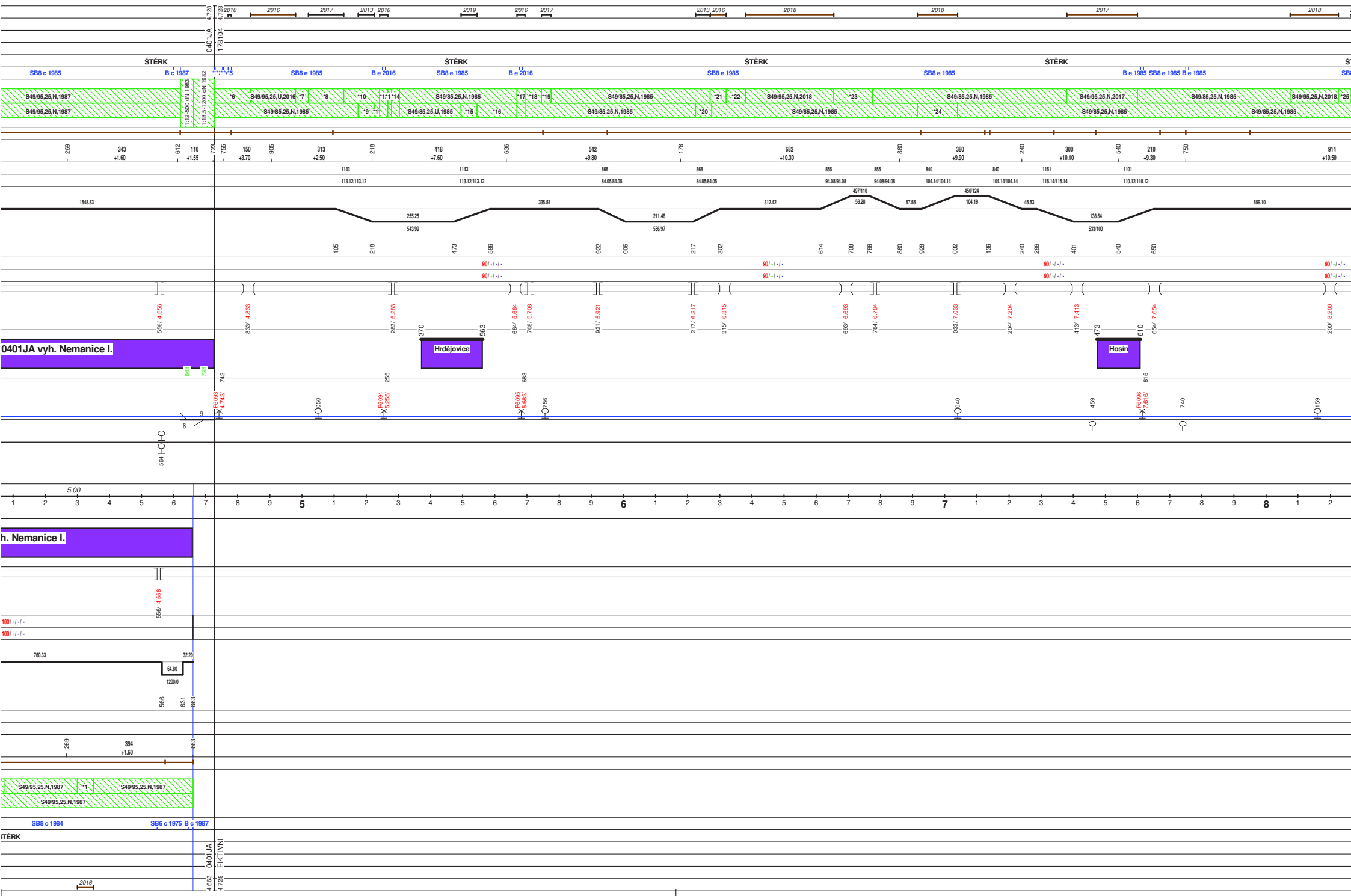


0.998

Označení vztážné koleje



Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce , oprava, údržba, ikvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,uzitý,rok zprovoznění poměr a poloměr obočnic větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pracovními kotvami	
Kolej B	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promích
	Součinitel sklonu vzestupnice "i"	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
		délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
		délka kružnicové části levého oblouku
		poloměr / převýšení levého oblouku
		staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Kolej B	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
	Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
Kolej B	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
		délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
		délka kružnicové části levého oblouku
		poloměr / převýšení levého oblouku
		staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Součinitel sklonu vzestupnice "i"	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promích
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Kolej B	Výhybky	materiál-nový,uzitý,rok zprovoznění
		poloměr a poloměr obočnic větve nebo úhel odbočení
		materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Druh kolejového lože	
	Přidržené kolejnice	
	Zkušební úseky	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
Kolej B	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce , oprava, údržba, ikvidace)	



Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 216.721 - 216.735 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:14,00,
1/ 2 216.800 - 216.810 B e 1984, zprůj:30. 05. 1984, délka:10,00,
1/ 3 3.747 - 3.755 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:8,00,
1/ 4 3.797 - 3.802 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:5,00,
1/ 5 213.037 - 213.065 60/-/-, délka:27.250
1/ 6 213.037 - 213.065 60/-/-, délka:27.250
1/ 7 0401H7 0401H7 zst. C.Budejovice
1/ 8 0401J1 0401J1 vyh. Nemanice I.-budej.zhlaví
1/ 9 213.167 - 213.280 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
1/ 10 213.631 - 213.650 S49/95,19,U,2012, S49 , L P
1/ 11 216.385 - 216.460 S49/95,25,N,2016, S49 , L
1/ 12 216.460 - 216.485 S49/95,25,N,1984, S49 , L
1/ 13 216.485 - 216.535 S49/95,25,U,2016, S49 , L
1/ 14 216.625 - 216.688 S49/95,25,N,1984, S49 , P
1/ 15 216.721 - 216.735 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 16 216.800 - 216.810 S49/95,25,N,1984, S49 , L P
1/ 17 3.747 - 3.755 S49/95,8,N,1987, S49 , L P
1/ 18 213.524 - 213.550 , délka kruž. části 25.75
2/ 1 4.728 - 4.730 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:2,00,
2/ 2 4.730 - 4.753 SB8 e 2006, zprůj:01. 06. 2006, délka:23,00,
2/ 3 4.753 - 4.756 B e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:3,00,
2/ 4 4.756 - 4.770 SB8 e 1985, zprůj:30. 05. 1985, délka:14,00,
2/ 5 4.770 - 4.780 SB8 e 2010, zprůj:01. 06. 2010, délka:10,00,
2/ 6 4.728 - 4.840 S49/85,25,N,1985, S49 , L
2/ 7 4.980 - 5.020 S49/85,25,N,1985, S49 , L
2/ 8 5.020 - 5.130 S49/95,25,N,2017, S49 , L
2/ 9 5.175 - 5.225 S49/85,25,U,2013, S49 , P
2/ 10 5.130 - 5.242 S49/85,25,N,1985, S49 , L
2/ 11 5.225 - 5.242 S49/85,25,N,1985, S49 , P
2/ 12 5.242 - 5.267 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
2/ 13 5.267 - 5.279 S49/85,25,N,1995, S49 , L P
2/ 14 5.279 - 5.303 S49/85,24,N,1985, S49 , L P
2/ 15 5.495 - 5.545 S49/85,25,N,2019, S49 , P
2/ 16 5.545 - 5.669 S49/85,25,N,1985, S49 , P
2/ 17 5.669 - 5.694 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
2/ 18 5.694 - 5.745 S49/85,25,N,1985, S49 , L

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

1/ 1 213.736 - 213.742 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:6,00,
1/ 2 213.820 - 213.827 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:7,00,
1/ 3 213.870 - 213.880 VPS u 2013, zprůj:01. 04. 2013, délka:10,00,
1/ 4 3.783 - 3.813 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:30,00,
1/ 5 3.855 - 3.870 B c 1987, zprůj:01. 06. 1987, délka:15,00,
1/ 6 213.827 - 213.863 sklon -10.90
1/ 7 216.628 - 216.646 sklon -1.60
1/ 8 0401H7 0401H7 zst. C.Budejovice
1/ 9 213.133 - 213.136 S49/95,3,N,2017, S49 , L P
1/ 10 213.693 - 213.702 UIC602/95,27,N,2013, UIC602 , L P
1/ 11 213.736 - 213.742 UIC602/95,13,N,2013, UIC602 , L P
1/ 12 213.820 - 213.827 UIC602/95,7,N,2011, UIC602 , L P
1/ 13 214.735 - 214.744 UIC602/95,9,N,2011, UIC602 , L P
1/ 14 214.787 - 214.817 UIC602/95,30,N,2011, UIC602 , L P
1/ 15 214.860 - 214.916 UIC602/95,25,N,2011, UIC602 , L P
1/ 16 3.855 - 3.970 S49/95,25,N,1987, S49 , L
1/ 17 3.970 - 4.075 S49/95,25,U,2004, S49 , L
1/ 18 213.524 - 213.550 , délka kruž. části 25.75
2/ 1 4.303 - 4.353 S49/95,25,U,2016, S49 , L
4/ 1 14.286 - 14.303 sklon +10.40
4/ 2 14.286 - 14.303 délka 17
4/ 3 14.286 - 14.300 S49/85,25,N,1987, S49 , L
4/ 4 14.600 - 14.725 S49/95,25,N,2004, S49 , P
4/ 5 14.725 - 14.750 S49/95,25,N,2017, S49 , P
4/ 6 16.325 - 16.424 S49/85,25,N,1987, S49 , L
4/ 7 16.424 - 16.465 S49/85,25,N,2019, S49 , L
5/ 1 17.354 - 17.462 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
5/ 2 17.504 - 17.545 S49/85,25,N,1985, S49 , P
5/ 3 17.545 - 17.635 S49/95,25,U,2016, S49 , P
6/ 1 21.652 - 21.675 S49/95,23,N,2014, S49 , L P
6/ 2 21.708 - 21.776 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
6/ 3 22.470 - 22.476 S49/95,6,N,1985, S49 , L P
6/ 4 22.693 - 22.730 S49/85,25,N,1988, S49 , L P
6/ 5 21.767 - 21.794 , délka kruž. části 26.86
7/ 1 28.042 - 28.159 S49/85,25,N,1989, S49 , L
7/ 2 28.042 - 28.159 S49/95,25,N,2017, S49 , P
8/ 1 29.333 - 29.414 S49/85,25,N,1989, S49 , L
8/ 2 29.333 - 29.414 S49/95,25,N,2017, S49 , P
8/ 3 29.468 - 29.474 S49/85,25,N,1989, S49 , L
8/ 4 29.468 - 29.474 S49/95,25,N,2017, S49 , P
9/ 1 54.605 - 54.609 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:4,00,
9/ 2 54.652 - 54.665 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:13,00,
9/ 3 54.708 - 54.713 VPS u 2014, zprůj:25. 09. 2014, délka:5,00,

3/ 28 12.075 - 12.200 S49/85,25,N,1985, S49 , P
4/ 1 1781H1 1781H1 odb. Dobřejovice
4/ 2 12.560 - 12.675 S49/85,25,U,1993, S49 , P
4/ 3 12.675 - 12.770 S49/85,25,N,1985, S49 , L
4/ 4 12.675 - 12.800 S49/85,25,N,1985, S49 , P
4/ 5 12.800 - 12.925 S49/85,25,N,1993, S49 , P
4/ 6 12.925 - 13.025 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
4/ 7 13.378 - 13.425 S49/95,25,N,1996, S49 , L
4/ 8 13.935 - 13.985 S49/95,25,U,2016, S49 , P
4/ 9 13.985 - 14.020 S49/85,25,N,1991, S49 , P
4/ 10 14.286 - 14.370 S49/85,25,N,1987, S49 , L
4/ 11 14.370 - 14.400 S49/85,25,U,2013, S49 , L
4/ 12 14.960 - 14.990 S49/95,25,N,2017, S49 , P
5/ 1 17.504 - 17.513 SB8 d 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:9,00,
5/ 2 17.513 - 17.570 PB2 d 2005, zprůj:15. 06. 2005, délka:57,00,
5/ 3 18.529 - 18.530 B e 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:1,00,
5/ 4 18.530 - 18.564 MO dřevo 1988, zprůj:01. 06. 1988, délka:34,00,
5/ 5 20.804 - 20.868 MO dřevo 1988, zprůj:01. 06. 1988, délka:64,00,
5/ 6 20.868 - 20.881 B e 1987, zprůj:30. 05. 1987, délka:13,00,
5/ 7 20.046 - 20.079 sklon -12.00
5/ 8 17.354 - 17.462 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
5/ 9 17.504 - 17.630 S49/95,25,U,2009, S49 , P
5/ 10 18.474 - 18.495 S49/85,21,N,1985, S49 , L P
5/ 11 19.074 - 19.099 S49/95,12,N,1985, S49 , L P
5/ 12 20.810 - 20.860 S49/95,25,N,2018, S49 , L P
6/ 1 22.552 - 22.572 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:5,00,
6/ 2 22.605 - 22.617 B e 1988, zprůj:30. 05. 1988, délka:12,00,
6/ 3 22.650 - 22.693 S49/87,30. 05. 1988, délka:43,00,
6/ 4 21.393 - 21.400 S49/85,25,N,1987, S49 , P
6/ 5 21.400 - 21.425 S49/95,25,N,2017, S49 , P
6/ 6 21.393 - 21.445 S49/85,25,N,1987, S49 , L
6/ 7 21.425 - 21.445 S49/85,25,U,2013, S49 , P
6/ 8 21.445 - 21.500 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
6/ 9 21.500 - 21.525 S49/95,25,N,2018, S49 , L P
6/ 10 21.525 - 21.586 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
6/ 11 21.652 - 21.666 S49/95,25,N,2014, S49 , L P

6/ 12 21.699 - 21.725 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
6/ 13 22.495 - 22.519 S49/85,25,N,1988, S49 , L P
6/ 14 22.552 - 22.572 S49/85,25,N,1988, S49 , L P
6/ 15 22.605 - 22.617 S49/85,25,N,1988, S49 , L P
6/ 16 22.650 - 22.693 S49/85,25,N,1988, S49 , L P
6/ 17 22.693 - 22.725 S49/85,25,N,1985, S49 , P
6/ 18 23.600 - 23.730 S49/85,25,N,1989, S49 , L P
6/ 19 24.130 - 24.160 S49/95,25,N,2014, S49 , L
7/ 1 28.097 - 28.103 UIC602/95,25,N,2019, UIC602 , L P
7/ 2 29.200 - 29.290 UIC602/95,25,N,2015, UIC602 , L P
8/ 1 29.333 - 29.346 UIC602/95,13,N,2019, UIC602 , L P
8/ 2 29.400 - 29.541 UIC602/95,75,N,2019, UIC602 , L P
9/ 1 54.813 - 54.820 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:7,00,
9/ 2 54.854 - 54.925 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:71,00,
9/ 3 54.813 - 54.820 UIC602/95,7,N,2014, UIC602 , L P
10/ 1 55.464 - 55.471 UIC602/95,7,N,2014, UIC602 , L P
10/ 2 55.514 - 55.592 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P
10/ 3 55.625 - 55.740 UIC602/95,25,N,2013, UIC602 , L P
10/ 4 56.016 - 56.146 UIC602/95,25,N,2013, UIC602 , L P
11/ 1 61.042 - 61.129 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P
11/ 2 61.195 - 61.325 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P
11/ 3 61.616 - 61.766 UIC602/95,25,N,2014, UIC602 , L P
11/ 4 62.260 - 62.383 S49/95,25,U,2015, S49 , L P
11/ 5 62.417 - 62.429 S49/95,12,N,1985, S49 , L P
11/ 6 62.990 - 63.042 S49/95,25,U,2016, S49 , P
11/ 7 62.358 - 62.383 osová vzd. 4.75,
12/ 1 63.645 - 63.655 D e 1994, zprůj:01. 06. 1994, délka:10,00,
12/ 2 63.655 - 63.686 MO dřevo 1978, zprůj:01. 06. 1978, délka:31,00,
12/ 3 63.686 - 63.697 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:11,00,
12/ 4 63.697 - 63.770 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:73,00,
12/ 5 63.770 - 63.792 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:22,00,
12/ 6 67.403 - 67.428 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:25,00,
12/ 7 67.428 - 67.437 B e 1994, zprůj:01. 06. 1994, délka:9,00,
13/ 1 68.180 - 68.256 SB5 e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:76,00,
13/ 2 68.256 - 68.267 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:11,00,
13/ 3 68.300 - 68.345 B e 1971, zprůj:01. 06. 1971, délka:45,00,

13/ 4 1701W1 1701W1 odb. Doubi u Tabora
13/ 5 68.570 - 68.595 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
13/ 6 69.425 - 69.490 S49/95,25,N,1971, S49 , L P
13/ 7 69.490 - 69.515 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
13/ 8 70.377 - 70.427 S49/95,25,U,2018, S49 , L
14/ 1 73.801 - 73.920 UIC60/95,75,N,2007, UIC60 , L P
14/ 2 73.962 - 74.067 UIC60/95,75,N,2007, UIC60 , L P
14/ 3 74.918 - 74.945 UIC60/95,25,N,2007, UIC60 , L P
15/ 1 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30.000
15/ 2 80.120 - 80.150 125/135/-/140, délka:30.000
16/ 1 83.375 - 83.390 B91S u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:15,00,
16/ 2 83.390 - 83.400 B u 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:10,00,
16/ 3 83.400 - 83.450 MO dřevo 2008, zprůj:30. 05. 2008, délka:50,00,
16/ 4 83.450 - 83.460 B u 2013, zprůj:15. 10. 2013, délka:10,00,
16/ 5 83.460 - 83.473 B91S u 2013, zprůj:15. 10. 2013, délka:13,00,
16/ 6 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30.000
16/ 7 81.130 - 81.160 85/90/-/140, délka:30.000
16/ 8 81.586 - 81.592 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P
16/ 9 82.310 - 82.321 UIC60/95,11,N,2008, UIC60 , L P
16/ 10 82.355 - 82.361 UIC60/95,6,N,2008, UIC60 , L P
17/ 1 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50.000
17/ 2 84.463 - 84.513 100/105/-/115, délka:50.000
18/ 1 90.509 - 90.515 VPS u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:6,00,
18/ 2 90.549 - 90.595 B91S u 2014, zprůj:15. 11. 2014, délka:46,00,
18/ 3 88.919 - 89.057 UIC602/95,75,N,2014, UIC602 , L P
18/ 4 90.470 - 90.475 UIC602/95,5,N,2014, UIC602 , L P
18/ 5 90.509 - 90.515 UIC602/95,6,N,2014, UIC602 , L P
18/ 6 90.549 - 90.595 UIC602/95,6,N,2014, UIC602 , L P
19/ 1 1701O1 1701O1 odb. Sudomerice